



Ved ihærdig indsats nås målet til sidst

Med slid og slæb viser resultaterne sig, og man når målet til sidst. Det ved Erling Nielsen fra Frederikshavn. Han startede for to år siden med at bygge en 40 fods hav-

krydser i en have i Strandby, og nu er han efter ca. 1500 arbejdstimer i fritiden kommet så langt, at det færdige skrog nu står på bedding på havnens arealer i Frederikshavn,

klar til at begynde apteringen.

Fartøjet er specielt ved, at det er bygget i cement. Det er dog ikke den almindelige type cement, men et produkt der benævnes Ferrocement. Et produkt der giver fartøjet et træskibs vægt og manøvreegenskaber kombineret med glasfiberens seje styrke. Ferrocement er et gammelt produkt. Under krigen byggede man masser af krigsskibe i dette materiale, og mange af dem sejler endnu i bedste velgående.

Fremgangsmåden er den, at man opbygger bådens skelet i stålpanter og kyllingetråd. Derefter beklædes hele herligheden med Ferrocementen, og bådens fribord kan så poleres lige så fint som glasfiber. Erling Nielsen regner med at kunne sejle til næste år, og det meste af fritiden går i øjeblikket til at gøre båden færdig i. Her står Erling Nielsen foran det imponerende fartøj, der har et søgående fartøjs klassiske linier.

-steve