

Syv år for »Michelle«

Efter syv års slid har nordjyde fået drømmeskib til en langtur - men mangler penge til turen.

- Jeg vil til Vestindien, koste hvad det vil. Og helst jorden rundt.

Det siger den 35-årige oversergent ved militærpolitiet på Flådestation Frederikshavn, Erling Nielsen. I syv år har han knoklet for at bygge sit drømmeskib, sejlyachten »Michelle« på 43 fod.

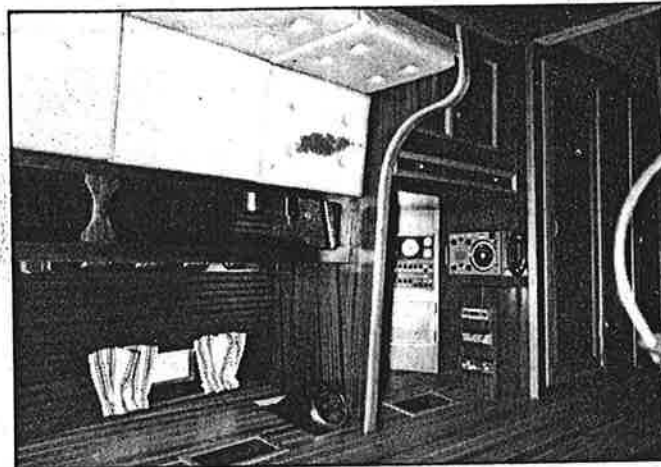
Den blev færdig i sommer og er blevet prøvesejlet i danske farvande med stor succes. Nu lokker de fremmede strande, men penge-kassen er tom.

»Michelle« af Frederikshavn har været på sin jomfrurejse i sommer. Cementbåden er 13,20 meter lang, 3,86 meter bred og stikker 1,91 meter.

- Selv om jeg har lavet det meste selv, står båden i små 700.000 kr., og jeg skylder stadig de 300.000 i banken, siger Erling Nielsen. Han har betalt sin gæld i 1993, men så længe vil han ikke vente på at få opfyldt en gammel drøm om at komme på langtur.

- Jeg byggede båden for at komme til Vestindien, men den binder mig økonomisk til mit job i Frederikshavn. Derfor vil jeg nu forsøge at sælge den på anpartar - på den måde, at anpartshaverne, inklusiv mig selv, sejler med jorden rundt på skift.

Det er efter denne model en anden jordomsejler, »Beagle« af Aalborg, nu er på vej mod Vestindien, og det er nok sagen, fordi det gør en langtur økonomisk overkommelig. Der er køjeplads til 10-12 om bord, men på langfart vil



Under dæk kan man ikke se, at »Michelle« er en cementbåd. Beklædning og aptering er helt i træ.

seks-otte være det ideelle antal.

Lykkes det at samle tilstrækkelig mange anpartshavere regner Erling Nielsen med en træningstur til Skotland til sommer, inden man vover sig ud på det dybe vand. Selv har Erling Nielsen forberedt sig grundigt og har

bl. a. taget yachtskippereksamen.

Han stammer fra Løgstør og siden han som knægt sejlede på Limfjorden, har det været hans drøm at komme på langfart med egen båd. For syv år siden begyndte han fra bunden med at støbe den 43 fods store båd i ferro-cement,

og siden er alle hans penge og næsten al fritid gået med at færdiggøre båden.

Nu er målet nået, men det har kostet dyrt. Undervejs kørte Erling Niensens kone sur i bådbyggeriet og det endte med skilsmisse. Men »Michelle« er fortsat Erling Nielsen store kærlighed. Af type er det en verdenskendt langtursbåd, tegnet af en New Zealander og bygget i mange tusinde eksemplarer verden over.

Ferro-cement er en slags jerncement, der er smidig og meget stærk. Herhjemme er ferro-cement ikke så kendt som i udlandet, men især i større både er det mindst lige så anerkendt som glasfiber.

- Mange tror, cementbåde er store og klodsede med hullrumsisolering i skroget, men i dag kan man bygge ned til 2,5 millimeters skrogtykkelse, siger Erling Nielsen. Hans egen båd har et skrog på 18 millimeters tykkelse. Båden er på godt 17 bruttoregister-ton, har to master med ialt 112 kvadratmeter sejl og en hjælpemotor på 80 hk. o.o.