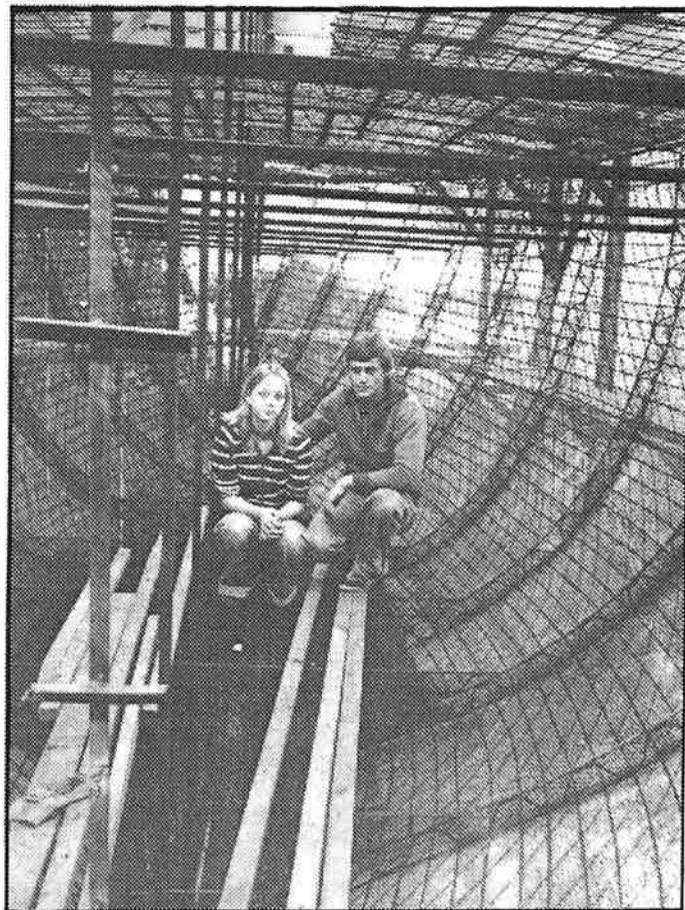


Den 43 fod lange sejlbåd vejer 17 tons, når den er færdig.

To unge frederikshavnere i gang med spændende projekt, der vil vare fire år

De bygger sejlbåd i millionklassen i hønsetråd og cement for cirka 200.000 kr.



Irene Christensen og Erling Nielsen i skroget, der med tiden kommer til at rumme tre adskilte saloner.

Derefter kunne de starte med at forme stålskelettet og beklæde det med flere lag kyllingetråd. Dette arbejde har så været til i dag.

100.000 BINDINGER

- Vi ved ikke, hvor megen kyllingetråd, der er brugt, men jeg skyder på, at der er cirka 100.000 sammenbindinger, siger Irene Christensen, der har taget et års barselsorlov, for at få så megen tid som mulig som selvbygger.

- Jeg vil indrømme, at jeg af og til har været træt af arbejdet, mens Irene hele tiden har gået på med krum hals, og har nydt det. Ingen af os har prøvet at bygge en båd før, så alt er nyt for os, men det er også en form for tilfredsstillelse at bevise, at man virkelig kan, siger Erling Nielsen.

FEST I AFTEN

Dagen i dag er i øvrigt speciel for de to selvbyggere. I dag skal skroget nemlig støbes, og alt skal gøres i en arbejdsdag.

22 Ferro-Cement-byggere fra hele landet kom i morges til Frederikshavn for at hjælpe med støbningen - Vi har den tradition i klubben, at vi hjælper hinanden med støb-

ningen, fordi det skal gå så hurtigt. Vi har blandt andet været i Ringkøbing for at hjælpe en kollega.

Prisen for kollegernes hjælp er en glad aften, så der er næppe tvivl om, at der bliver festet på Lerbækvej 25 i aften.

Til selve støbningen går der 7,5 tons sand og to tons cement, der er fremstillet specielt på Ålborg Portland Cementfabrikker. Teknikere fra Ålborg Portland kommer til Frederikshavn i dag for at følge arbejdet og derefter skrive en bog om denne specielle støbning til glæde for kommende bådselbyggere.

Ferro-Cement vinder mere og mere frem herhjemme, mens man i andre lande bygger både færger og fiskekuttere i cement.

BILLIGERE

Det skyldes uden tvivl, at det er billigere at bygge i cement end i noget andet materiale.

- Selve skroget med alt, der hører til af fundamenter og lignende, står os i 20.000 kroner og når alt er færdigt vil hele herligheden koste cirka 200.000 kroner. Og så er der ikke sparet på noget, fortæl-



Af Jørn Albæk Nielsen

Bunker af energi, masser af tålmodighed og tilstrækkeligt med plaster.

Det er blot nogle af de egenskaber og rekvisitter, man skal være i besiddelse af, hvis man vil tilhøre de danske »pionerer« i en eksklusiv klub, Ferro-Cement, hvis medlemmer er bådselbyggere.

I fjor havde klubben godt 30 medlemmer i Danmark. I dag er der 63, der enten har bygget eller er i færd med at bygge en båd i cement.

To unge frederikshavnere, den 28-årige sergent på Flådestation Frederikshavn, Erling Nielsen og den 22-årige Irene Christensen, er gået i gang med deres drømmeprojekt: En oceangående sejlbåd på 43 fod.

Projekt Ferro-Cement startede for de to unge frederikshavnere for godt et år siden, og der går sandsynligvis cirka tre år, før de kan sige: NU ER VI FÆRDIGE....

BLEV FORELSKET

- Vi havde længe gået og talt om en sejlbåd, men kunne ikke rigtig bestemme os, før vi så »cement-bådene«. Vi var på besøg i København og andre steder for at se, hvordan selvbyggere greb tingene an og vi faldt pladask for Ferro-Cement.

Vi så først på en model på godt 20 fod, så 37 fod, men

blev forelskede i modellen på 43 fod, fortæller Erling Nielsen.

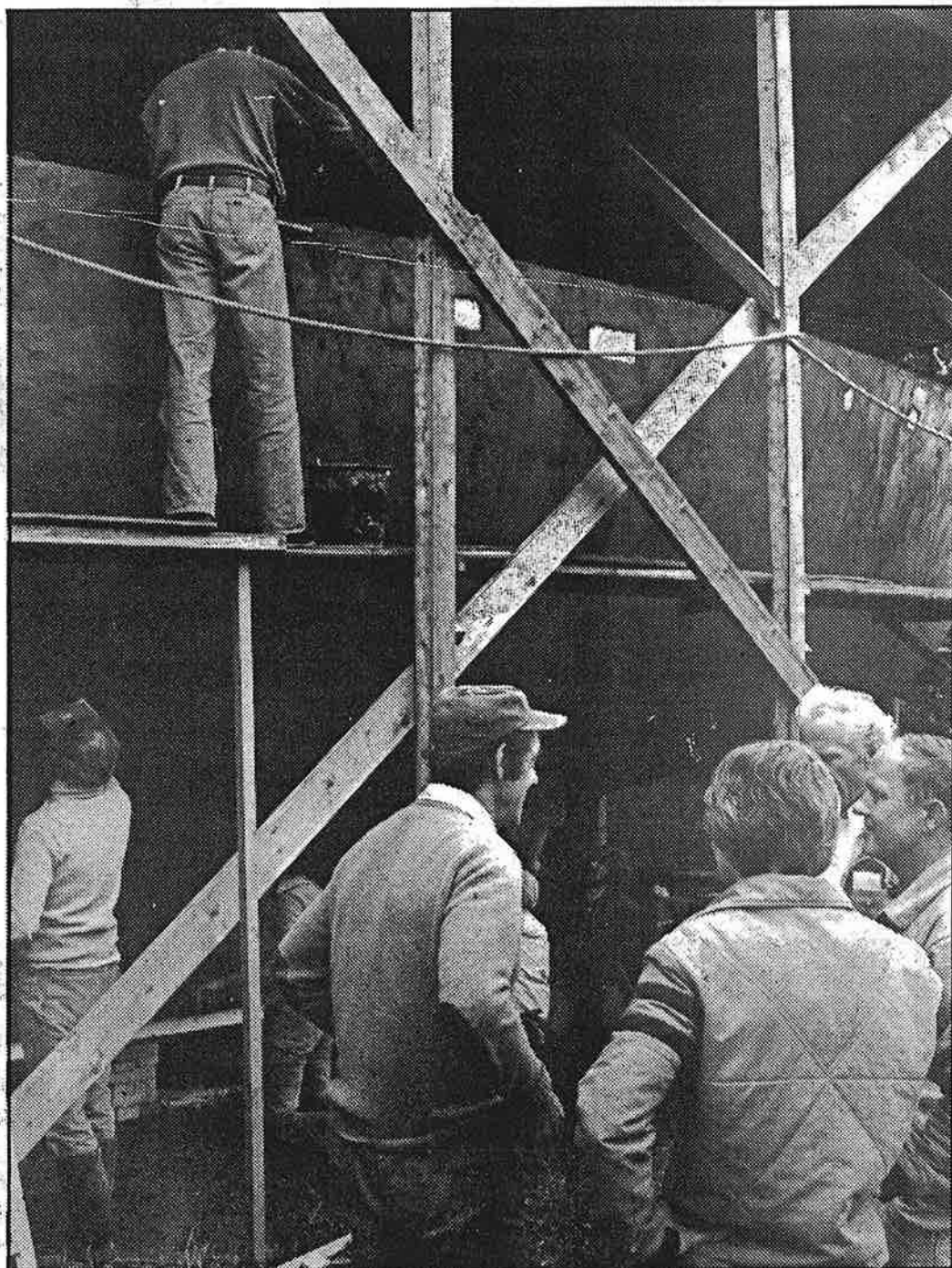
- I fjor fik vi så fat i en masse litteratur om Ferro-Cement, købte tegninger og var klar til at gå i gang med projektet først på året i år.

Erling Nielsen og Irene Christensen lejede sig ind i en ejendom på Lerbækvej 25, hvor der var plads til at opføre et stillads, der kunne rumme det 43 fod lange skrog.



Dækket ser imponerende ud.



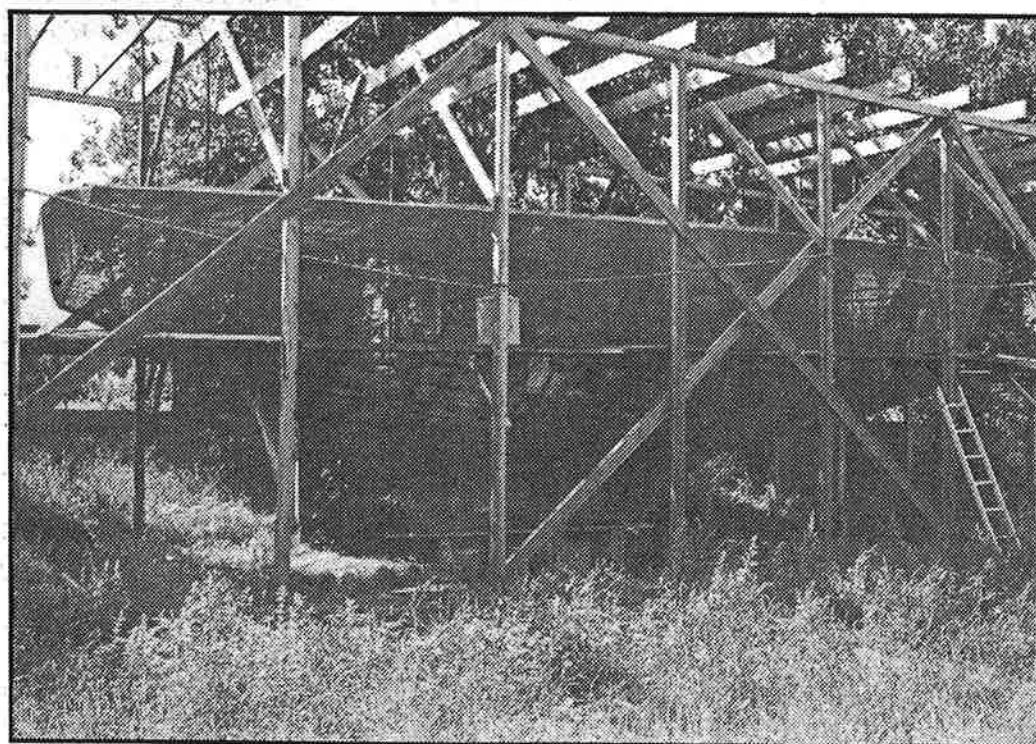
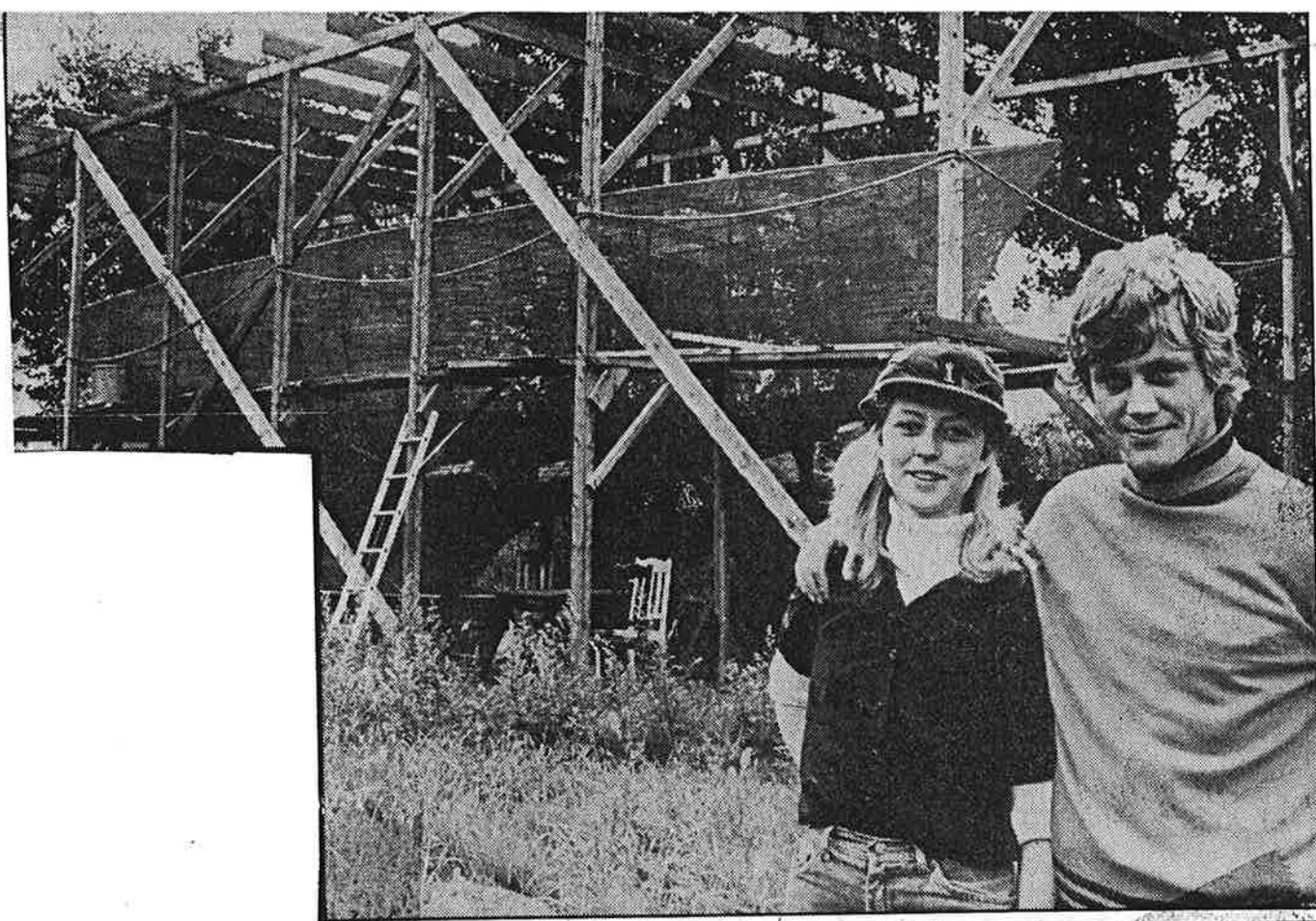


De fik støbt cementbåden

Alt forløb planmæssigt, da medlemmer af Ferro-Cement klubben lørdag troppe-

de op i Frederikshavn for at hjælpe med støbningen af Erling Nielsens og Irene Christensens 43 fod lange sejlbåd. Det store projekt, der blev udførligt omtalt i weekend-AVISEN, er beregnet til at vare fire år, men så har de to unge frederikshavnere også en oceangående sejlbåd til en pris af cirka

200.000 kroner. Der var mødt cirka 20 bådselvbyggere op på Lerbækvej 25 og de brugte 7,5 tons sand og et par tons cement for at støbe skroget. Om aftenen holdt Erling Nielsen og Irene Christensen fest for medhjælperne som traditionen byder i klubben. På billedet er man i gang med finpudsningen af båden.



1★

Her er skroget klar til støbningen i dag.

ler Erling Nielsen. - Den kunne laves billigere, men vi vil bruge mahogni og teak til apteringen.

Som færdig båd er den i millionklassen.

- Da vi startede, var vi enige om at bruge 4000 kroner om måneden og derfor regner vi med at bruge fire år til bygningen, men så er alt også betalt.

Jeg er færdig på Flådestation Frederikshavn, når jeg

fylder 35 år og får udbetalt en bonus, som vi måske vil bruge til at sejle jorden rundt for. Båden kan klare det.

SØDYGTIGHED I SÆRKLASSE

Prototypen har i dens første sejlads vundet verdens hårdeste kapsejladt rundt om Kap Horn, så den har bevist dens sødygtighed og har stolte traditioner.

Jeg er også blevet fortalt,

at båden tåler et direkte tryk, der er 100 gange så stort som glasfiberbåde, men jeg ved det ikke eksakt, slutter Erling Nielsen.

Hvis nogen er interesseret, er man sikkert velkommen på Lerbækvej - for Ferro-Cement-folkene er flinke fyre.

Et spændende projekt er det i hvert fald.