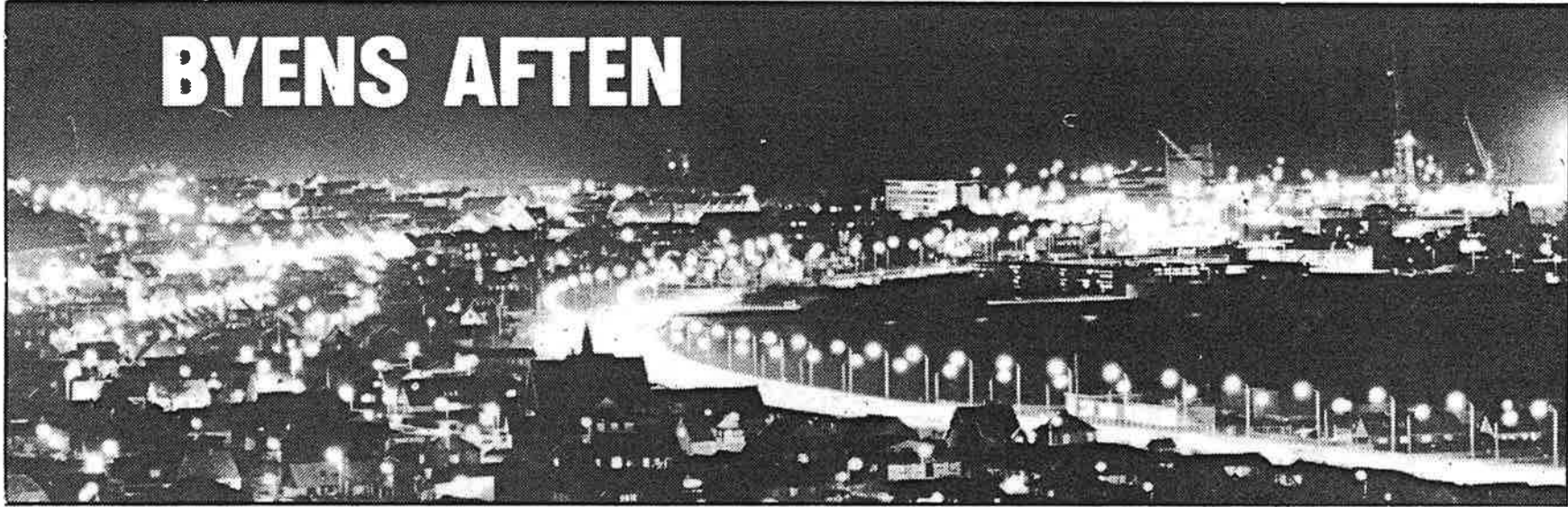




AF INGVAR GRANN

BYENS AFTEN



Mon ikke det er de fleste af os der drømmer om at kunne pakke kufferterne og bare tage afsted ud i solnedgangen - bort fra krise, skat og depressioner?

Det er en del af vor psyke at ønske sig et andet sted hen end der vi netop er nu - bort til eventyret og anderledes forhold, hvor dagliglivets uvæsentlige småting som restskat, afdrag på bilen og nervepiller overhovedet ingen betydning har. At kunne skrælle civilisationen og det moderne samfunds tunge overfrakke af os og bare eksistere på naturen og vore medmenneskers vilkår.

Vi er sikkert mange, der fra vi lærte at læse, ivrigt har pløjet os gennem læsestof om dette emne, lige fra Jack Londons spændende beretninger fra Alaskas ødemarker til Thor Heyerdahls eventyrlige rejser med »Kon-Tiki«, »Aku-Aku« og »Ra«. Alle disse eventyr og drømme er noget, vi bringer med til den voksne verden fra barndommen, og mange af os har sikkert tit tænkt: - Bare det var mig«.

JORDEN RUNDT
Manden, som sidder over

for mig i klapstolen, hører også til dem, der har ønsket sig eventyret. Han skiller sig imidlertid ud fra gennem-

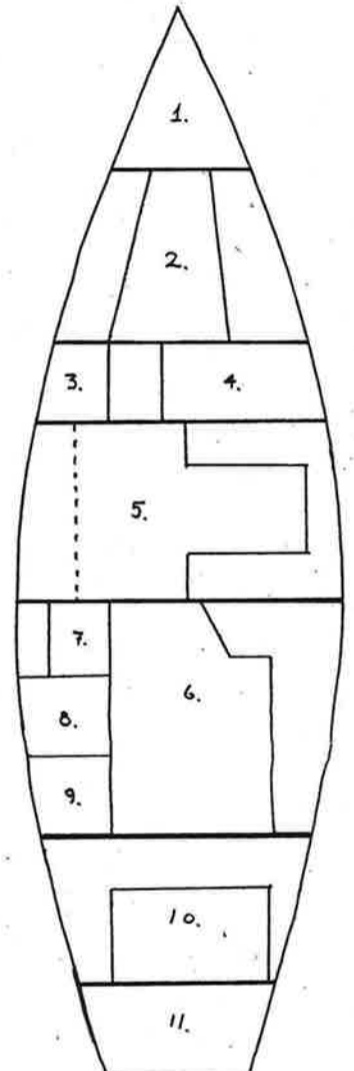
snittet derved, at han i øjeblikket er i fuld gang med at gennemføre denne drøm. 31-årige Erling Nielsen,

oversergent ved MP'erne på flådestationen i Frederikshavn, har siden 1978 målbevidst arbejdet hen imod at

VÆK FRA KRISE, STRESS OG AFDRAG



- Sejlbåden
»Michelle«:
1. Forpeak
 2. køjerum
 3. skab
 4. gæstetoilet
 6. køkken
 7. navigationsrum
 8. brusekabine
 9. toilet
 10. chefens kahyt
 11. agterpeak.



realisere sin drøm - en jordomsejling.

Jeg sidder i en anden klapstol med en kaffekop i hånden, mellem os står en gasvarmer, der afgiver en bølgende hede, der næsten svider mine fløjlsbukser. Uden for kæmper februar-kulden en forgæves kamp mod en varmende sol, der skinner fra en frostklar himmel og sender sine gyldne fangearme gennem køjerne, hvor den fanger støvpartiklerne i luften, så man føler sig som Jonas i hvalens bug.

Over alt ligger der stabler af træ. Der er ægte mahogny og også andre træsorter, jeg ikke kan identificere. Et par enkelte skot er færdige, og Erling Nielsen arbejder i øjeblikket fremme i køjerummet med at montere køjerne.

»MICHELLE«

Sejlbåden vi sidder i, er døbt »Michelle«, og Erling fortæller, at den gerne skulle være færdig og sejlklar til efteråret.

Båden er bygget af cement på et skelet af fjederstål og

minktråd. Den er lidt over 43 fod lang, hvilket svarer til 13 meter. Bredden er 12 fod eller lidt over tre meter, og den vejer sine 16 tons, hvoraf de seks er ballast i kølen.

Der er 57 kubikmeter inddelt i køjerum, to toiletter, skabe, navigationsrum, bruseaflukke, salon, køkken og chefkahyt.

Hele herligheden koster færdigt 1,4 millioner kroner, men ved at lave det hele selv, sparer Erling et betydeligt beløb.

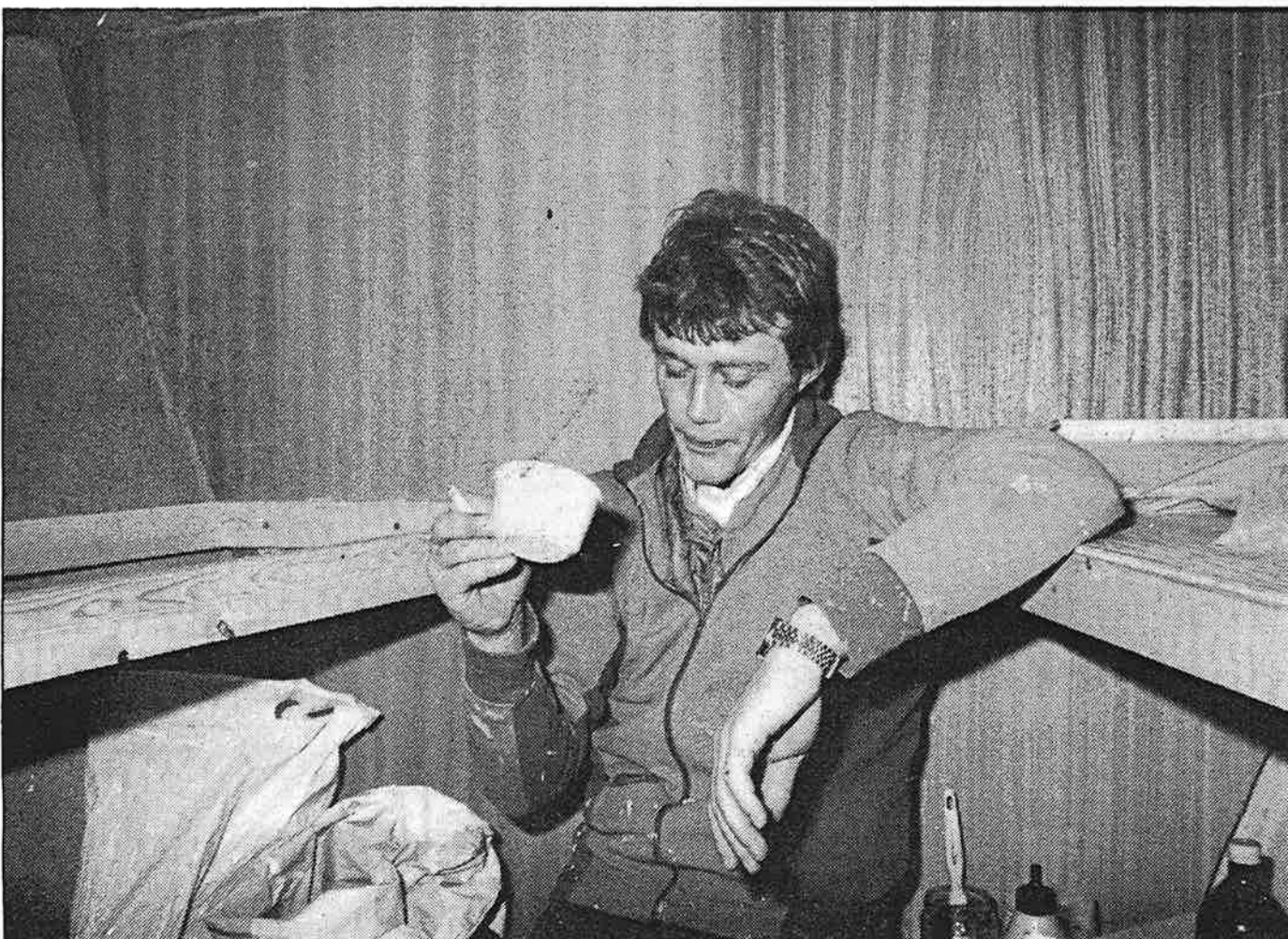
Der bliver 12 køjepladser om bord i sejlbåden, der er af mærket Hartley »Fijian« MK II. De to master, der skal bære et sejl på i alt 100 kvadratmeter, bliver bygget i Herning i industriferien, hvor Erling har lånt en møbelfabrik til arbejdet. Mesanen bliver 10 meter høj, og stormasten når op i 16 meters højde.

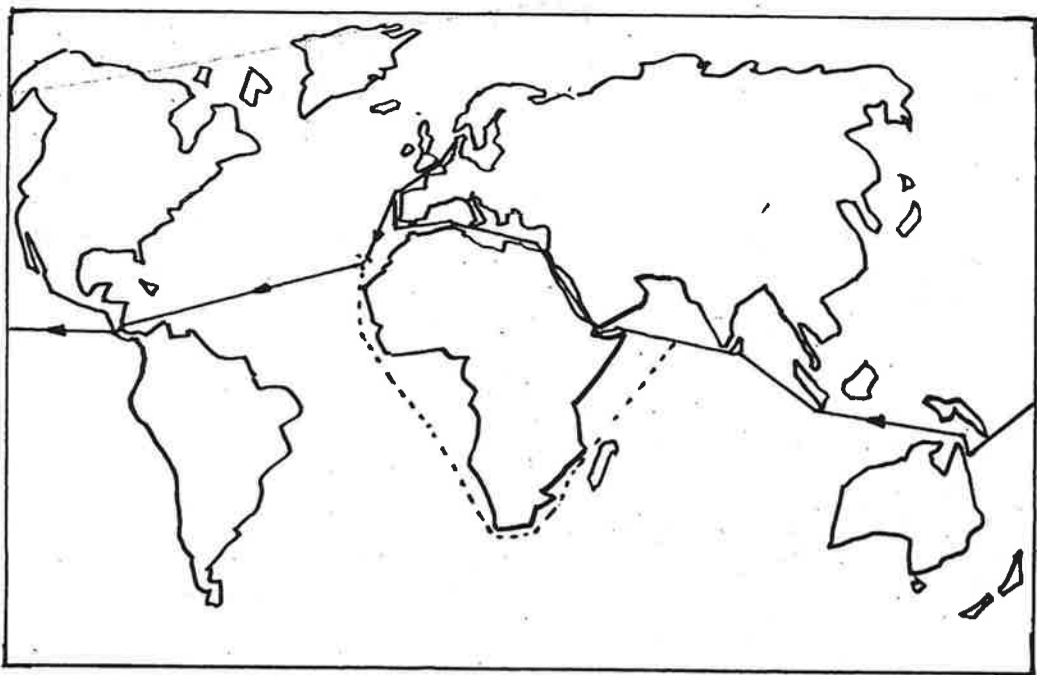
Sejlbåden bliver udstyret med en 80 HK Ford motor, og som navigationsudstyr køber Erling Nielsen det nyeste på markedet - et satellit-navigationsudstyr.

**ÆLDSTE ER
FRA 1848**

Selv om arbejdet er hårdt, bliver der også tid til kaffe-pauser.

- Det er en new zealandsk bådtype, forklarer Erling Nielsen, og jeg købte tegn-





Den planlagte rute: Canariske øer, Vestindien med Haiti, derefter gennem Panama-kanalen, videre til Galapagosøerne, Fijiøerne, Australien, Sumatra, Sri Lanka, og så enten gennem Det røde Hav eller syd om Kapstaden.

gerne af et engelsk firma for 3.000 kroner. Selve støbningen gik uden problemer, idet jeg er medlem af »Bådforeningen af Danske selvbyggere«, der rejser rundt og hjælper hinanden, når det er nødvendigt. Vi er lidt over 200 medlemmer i foreningen.

- Hvorfor bygge i cement?

- Svaret er enkelt: - Det var det, jeg som selvbygger lettest kunne finde ud af alene, og holdbarheden af et cementskib er helt på linie med almindelige træbåde. Det ældste kendte skib, bygget af cementlignende materiale, er så gammelt som 134 år, bygget 1848, og stadigvæk i rimelig stand.

UDDANNET SOM SKIBSKOK

Sollyset, der skinner forårsglad gennem køjerne, begynder at falde mere skævt, da vi begynder at tale om selve formålet med at bygge »Michelle« - den planlagte tur jorden rundt.

- Den egentlige interesse for sejlskibe fik jeg i min barndomsby Løgstør, hvor jeg som knægt sejlede meget. Egentlig er jeg uddannet skibskok, og har da også sejlet som sådan på Vestindien.

- Jeg regner med, at turen vil tage mig et års tid, måske halvandet, afhængig af omstændighederne.

Ruten, som Erling Nielsen har lagt, går mod Gran Canaria, derefter styrbord mod Vestindien med Panama-kanalen som mål. I Stillehavet besøges Galapagos-øerne og Tahiti.

Derefter til Fiji-øerne og Australien, op langs Sumatra og til Sri Lanka, hvor en ven skal besøges, gennem Det indiske Ocean, Det røde Hav, Middelhavet og hjem.

- Måske, siger Erling, dropper vi Det røde Hav, og tager syd om Afrika i stedet, men det er ikke bestemt endnu.

Erling Nielsen har netop tegnet kontrakt med forsvarret om tjeneste til han fylder 45 år. - Det er ekstra dejligt, siger han, at tage afsted og så vide, at man har arbejde, når man vender hjem. Jeg bruger den et-års orlov, der følger med en sådan kontrakt, plus eventuelt noget sammensparet ferie.

STRENG TUR

Endnu er hele mandskabet ikke fundet, men et par kolleger fra flådestationen skal dog med.

- Mandskabet skal vælges med omhu, siger Erling. Det bliver naturligvis en tur med dejlige oplevelser, men det bliver også en streng tur, der kræver meget af den enkeltes psyke. Vi bliver et team, der

skal kunne holde hinanden ud - leve side om side i over et år. Naturligvis skal der være plads til at blive sur.

Om sine egne forberedelser, siger Erling:

- Jeg har jagtskippereksamen I og II samt almindelig navigationsbevis. Eksaminerne tog jeg på Nordjyllands Skipperskole, hvor skolechefen, Henning Munk, var en dygtig lærer. Jeg har gået på sprogskole på Kalø. Det var blandt andet der, jeg mødte den ven, jeg skal besøge, når vi kommer til Sri Lanka.

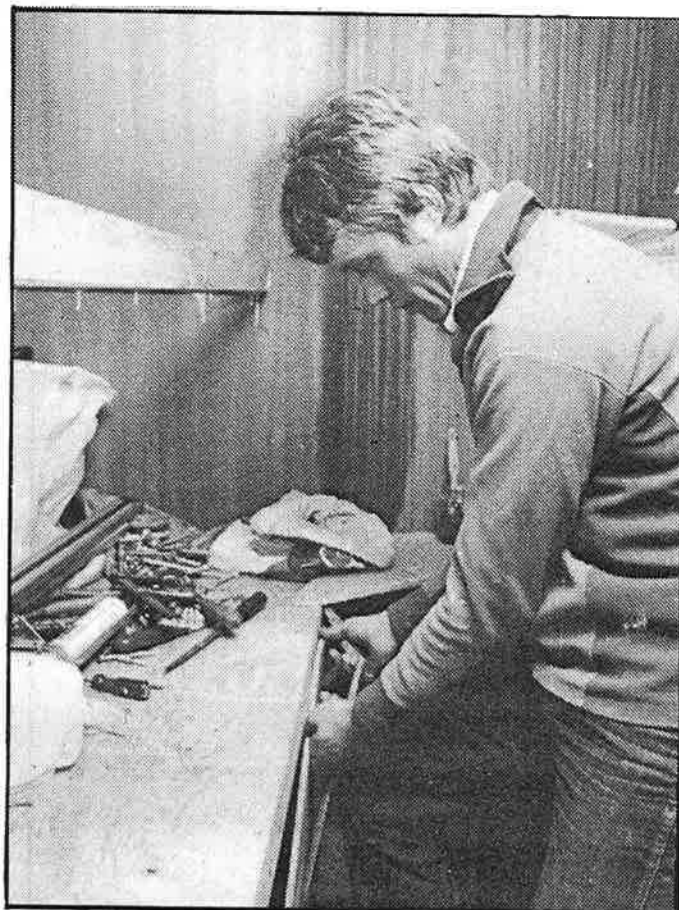
GODE RÅD

Jeg spørger Erling, om han har et godt råd til andre, der pusler med de samme planer som han.

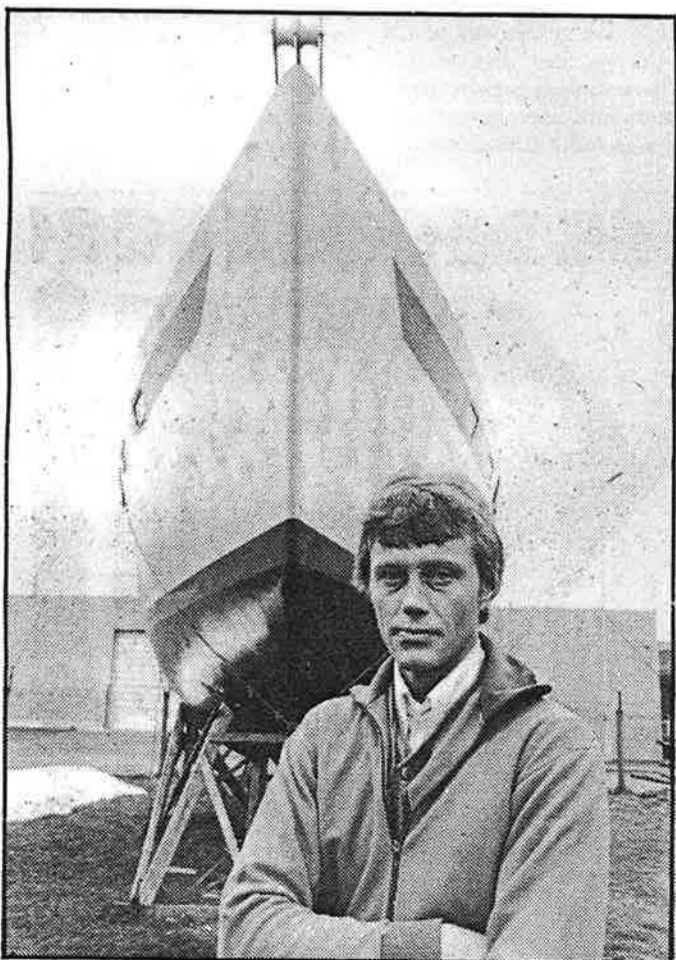
- Først og fremmest skal man vide, hvad man går ind til. Det kræver viljestyrke og en masse arbejde.

Den varmende forårssol har givet efter for kulden, da jeg forlader Erling og hans drøm, som er ved at blive en realitet. Der er kun fire ord, der løber gennem hovedet på mig:

- Bare det var mig!



Det er et dagligt slid gennem fem år at bygge en båd selv. Her er det køjerummet, der arbejdes i.



31-årige Erling Nielsen foran drømmen, der er ved at tage fast form.