

FEM ÅR HAR SELVBYGGER VÆRET UNDERVEJS



Et umådeligt slid og masser af knofedt har skabt et harmonisk og smukt skib ud af cement og trådnæt. Den 43 fods Fijean havkrydser kunne ryge i baljen om 14 dage, men Erling Nielsen foretrækker at vente.

Erling Nielsen, 32-årig MPer på Flådestation Frederikshavn, er en tålmodig mand. Meget tålmodig. Hvad vi andre gør op i dage, måske uger, gør han i måneder og år.

Fem år har han arbejdet på sin 43 fods Fijean ferro-cement havkrydser, tegnet af New Zealanderen Richard Hardley.

To år er der igen, før den store lystbåd fuldt færdig kan drage af mod de vestindiske øer - drømmen, der trods fem års dagligt slid har holdt den unge frederikshavner måltret på opgaven.

Kone, barn og gård har Erling Nielsen måttet vinke farvel til. Hustruen, der ellers var drivkraften bag ideen om at bygge en jordomsejler selv, blev træt af, at manden aldrig var hjemme, men altid stod og arbejdede på båden, når

han da ikke var på Flådestationen for at tjene til livets ophold.

I perioder har båden, som er klodset op på trafikhavnen, fungeret som hjem, når den lejede bolig blev for uudholdelig.

Alle spareskillingerne er røget, og båden, som fra start var projekteret til at koste 200.000 kr., løber snarere op i det dobbelt.

De udsøgte mahogni-planer, der pryder kahytten, står alene i omkring 100.000 kr.

ELSKER SIT CEMENT-SKIV

Alligevel har Erling Nielsen ikke tabt modet. Han elsker sit »skiv«, og efterhånden som arbejdet skrider frem, begynder man at forstå hvorfor.

I det rummelige cement-skrog har Erling Nielsen for-

En drøm bygget op med murerske og høvl

32-årig frederikshavner satte kone, barn og gård over styr, men drømmen om at se Vestindien på egen køl er i behold

mået at skabe et miljø, som mange husejere ville kigge misundeligt til.

Køkkensektionen giver ikke moderne parcelhusekøkkener noget efter i kvalitet. Alt fra det kardansk ophængte komfur med ovn til køleskabet, køkkenbord og skabe er nænsomt og brugsrigtigt lavet.

Owners cabin agter med stor dobbeltkøje, skabsplads og vask. Midtersektionen med u-sofa og bord, overfor navigatørplads med kortbord og instrumenter, radio, hylder til bøger, fjernsyn og stereo-højttalere.

Skabe, to toiletter, samt fire køjer i forrummet fylder re-

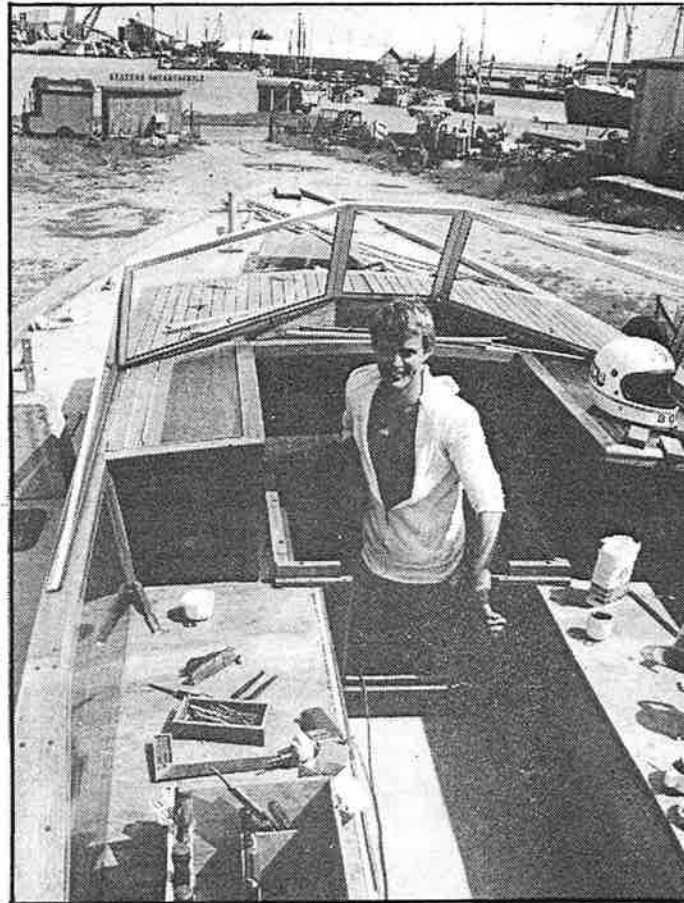


AF JENS BRAARUP

sten af pladsen i skibets indre, der takket være talrige køjer er lyst. Fuldt ståhøjde under ruffet, der som alt indvendig er belagt med træ.

SELVBYGGERE SJUSKER OFTE

- Mange selvbyggere sjusker med deres arbejde for at blive



Fem år har den 32-årige Erling Nielsen bygget på sin cementbåd. Tålmodigt klør han på endnu to år, før drømmen, en tur til Vestindien, kan opfyldes.

hurtigere færdig. Det vil jeg ikke. Hver eneste detalje skal være i orden. Både for min egen skyld, men også hvis jeg en dag skulle af med skibet.

Salg er dog ikke lige det, den tålmodige frederikshavner har i tankerne. Fra det store sejlløft Lee i Hong Kong har han netop fået syet sejl, verdens stærkeste efter sigende, og de skulle komme i denne weekend. Godt 100 kvadratmeter klude kommer den ketch-riggede havkrydser til at bære, men der skal også noget til at trække det 17 tons tunge skib gennem verdenshavens gigantiske dønninger.

Masterne, stormasten på 16 meter og mesanen på 10 meter, vil blive bygget på lamineret træ på Limtræ Lilleheden i Hirtshals, Erling Nielsen vil derefter selv forngive dem.

- Jeg regner med at kunne få masterne fuldt monteret for godt 20.000 kr. ved at gøre det på den måde. En komplet aluminiumsrigning koster 90.000 kr. Jeg har indhentet tilbud.

KUNNE RYGE I BALJEN NU

Allerede om 14 dage kunne cement-båden sættes i vandet, men Erling Nielsen foretrækker at vente. Apteringen er så godt som færdig. Motor, elværk og vandværk er lagt i, men perfektionist som den unge selvbygger er, vil han have alt færdigt, eller i hvert fald det meste, før båden går i baljen.

- Jeg skal nu til at lægge teak over hele dækket. Det bliver et kæmpe-arbejde og jeg ved endnu ikke helt, hvordan, jeg skal bære mig ad. Kløge hoveder siger, at det er nok at lime træet oven på cementen, men jeg er bange for, at det ikke kan holde. Så jeg vil nok både dyrvele og lime.

BÅDEN ER UFORGÆNGELIG

Ferro-cement kan virke som et mærkværdigt materiale at bygge både af, men for Erling

Nielsen har det været det eneste rigtige.

- Og det er så godt som uforgængeligt. Cementen hærdner mellem 90 og 100 år, og først herefter begynder den at nedbrydes. Løber jeg på et skær, er det blot at have lidt cement og en murerske med til at reparere med.

Drømmen om jordomsejling har Erling Nielsen - også haft, men har han modereret sine planer. Vestindien bliver målet, når den store båd er prøvet tilstrækkeligt af i danske og engelske farvande.

-Der skal nok være fem med foruden mig på sådan en tur for at opnå rimelige vagter. Og vi vil gøre det som Troels Kløvedal, der sætter et fast dagligt beløb til mad og forplejning og et fast beløb til skibet. Jeg regner med 25-30 kr. dagligt. Så skulle jeg kunne leve gratis - og det er vel meget rimeligt efter syv års arbejde.

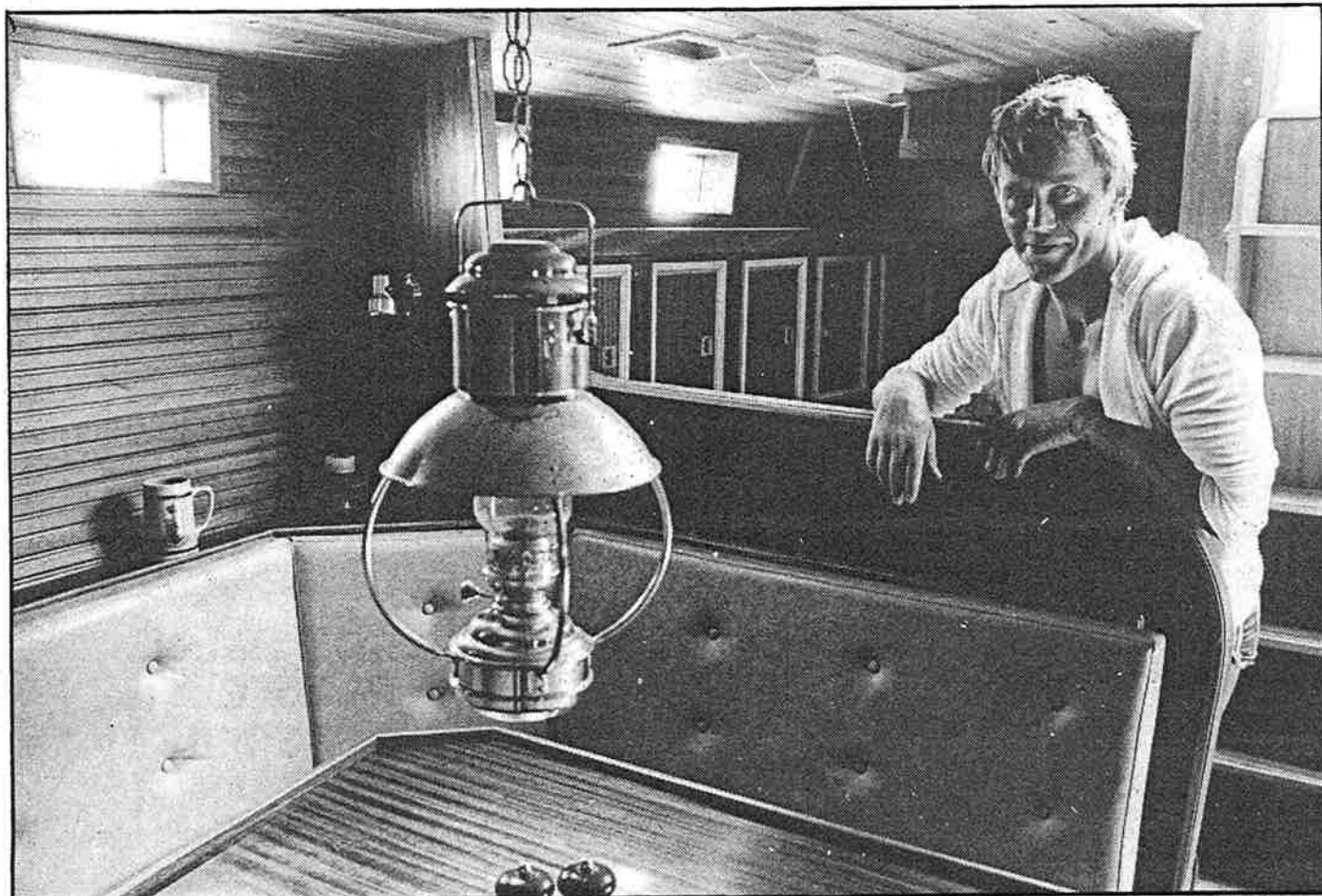
KAN OGSÅ BRUGE EN SEKSTANT

Navigationkundskaberne skulle være i orden. To år på Skipperskolen i Frederikshavn har givet en yacht-skippereksamen, og holder Erling Nielsen sine kundskaber vedlige, skulle han nok kunne hente en stedlinje ned med sekstanten.

Tidligere har han sejlet med Lauritzen i fire år, og sine barnesko har han trådt ved vandet i Løgstør. Sejlåde har han haft nok af på Nordisk Sejlerskole på Fyn.

Skulle MPeren fra Frederikshavn ud og købe et tilsvarende færdigbygget skib, ville det koste omkring to millioner kr. Nu får han den samme vare for en femtedel af prisen.

Men det har kostet...



Træ for en formue har skabt en indbydende og velindrettet kahyt, der sagtens kan huse 4-6 personer på langfart.